

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Mark- och exploateringsavdelningen
Ingemar Eriksson

Datum
2012-06-28

Vår referens:
2012/0072-351 Tn
Er referens:

Enligt sändlista

Remiss angående hastighetsplan Tanums kommun

Ni erbjuds att inkomma med synpunkter på Tanums kommuns förslag till nya hastighetsgränser i tätorterna Fjällbacka, Grebbestad, Hamburgsund, Havstensund, Lur, Rabbalshede, Sannäs, Östad och Tanumshede. Förslaget handlar om att anpassa hastighetsgränserna på kommunens vägar och gator utifrån dagens förutsättningar och transportpolitiska mål.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har under hösten 2011, på uppdrag av tekniska nämnden, arbetat med att ta fram ett förslag till hastighetsplan för Tanums kommun. Framtagandet har skett i samarbete med konsult från Ramböll Sverige AB enligt "Rätt fart i staden" och med ekonomiskt bidrag från Trafikverket.

Grunden till förslaget till hastighetsgränser är riksdagens beslut om att införa ett mer flexibelt hastighetssystem med syfte att bättre överensstämna med vägens standard. På sikt kan utvecklingen leda till ett system med jämna 20-steg, där hastighetsgränserna 50 och 70 km/tim ersätts med antingen 40 eller 60 km/tim.

Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting (SKL) har tagit fram en handbok "Rätt fart i staden". Handboken syftar till att ge en arbetsmetodik som skapar underlag för väl avvägda hastighetsnivåer med hänsyn till olika stadsbyggnadskvaliteter i tätorten. Arbetet utgår från fem; stadens karaktär, tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet samt miljö och hälsa. Genom att följa metodiken i handboken tydliggörs motiven till de valda hastighetsgränserna i gatunätet. Den föreslagna hastighetsplanen avser att ange vilka hastighetsnivåer som bör eftersträvas på kort och lång sikt i Tanums kommun och visar ett hastighetssystem utan 50 och 70 km/tim. Genom att avväga hastighetsnivån till rådande trafikmiljö kan den valda gränsen medverka till att stödja utvecklingen av trafiksäkerheten.

Vissa gator kan ha tillgänglighetskrav då t.ex. utryckningsfordon och bussar måste kunna färdas på dem. Vidare kan en högre hastighet på vissa gator krävas för att föra bort trafik från gator som inte är anpassade för mycket trafik. Om hastigheter kommer att höjas och därmed bli högre än vad en del sträckor är anpassade för i dagsläget, kan vissa krav på ombyggnadsåtgärder uppstå såsom säkrare passager eller separerade gång- och cykelbanor.

Se bifogade bilagor med föreslagna hastigheter för respektive ort.

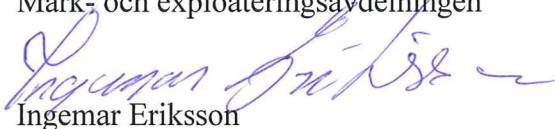
Tekniska nämnden beslutade den 21 juni 2012 att förslaget till hastighetsplan ska skickas till berörda samhällsföreningar och kommunens förvaltningar för yttrande. Efter genomgång av inkomna yttranden kommer förslaget att ställas ut under hösten.

Vi ber er komma in med eventuella synpunkter senast 2012-09-27 under adress

Tanums kommun
Tekniska nämnden
457 81 Tanumshede
eller via e-post: tn.diarium@tanum.se

Med vänlig hälsning

TANUMS KOMMUN
Mark- och exploateringsavdelningen



Ingemar Eriksson
Trafiksäkerhetssamordnare
kustomnbk@gmail.com eller
ingemar.eriksson@tanum.se

Bilagor:

- Förslag till Hastighetsplan för Tanums kommun, daterad 2011-12-14.
- Kartbilagor Systemanpassning, bilaga 3, och Åtgärdsanalys, bilaga 4.
- Tjänsteskrivelse ”Komplettering av underlag efter samråd med Trafikverket om vissa sträckor inom tätbebyggda områden där Trafikverket är väghållare” inkl bilagor.

Sändlista:

Fjällbacka Samhällsförening
Föreningen Samarbete Sannäs
Grebbeastads Samhällsförening
Hamburgsunds Samhällsförening
Havstensunds Samhällsförening
Lurs Sockens Bygdeförening
Rabbalshede Park- och bygdeförening
Tanumshede Samhällsförening
Östad Samhällsförening
Barn- och utbildningsnämndens diarium
Omsorgsnämndens diarium
Kommunstyrelsens diarium
Miljö- och byggnadsnämndens diarium
Tekniska nämndens diarium